

N-SERVICE
PROFESSIONAL LINE

N-SERVICE
PROFESSIONAL LINE



N-SERVICE
PROFESSIONAL LINE

ДЛЯ СТО

ПРОБЛЕМЫ

Клиенты СТО проверяют цены на маркетплейсах и покупают масло сами

Расходы сервиса растут, а наценка на раскрученные ГСМ падает из-за конкуренции

Автовладельцы не доверяют маркам без рекламы, а у СТО нет сил их убеждать

Современные моторы (особенно турбо-«китайцы») крайне чувствительны к падению вязкости и угару масла

Опасение связаться с нестабильным поставщиком и остаться без ходовых позиций в сезон

N-SERVICE

PROFESSIONAL LINE

N-SERVICE — это профессиональная линейка масел для автосервисов от бренда **CNRG**, разработанная с использованием импортных компонентов, технологии **TITAN SHIELD** и **ЗВЕЗДООБРАЗНОГО ПОЛИМЕРА**, что обеспечивает повышенный запас прочности, надежность и долговечность двигателя.



Профессиональный продукт
с повышенным запасом прочности

Надежный российский
производитель из ТОП-10

Высокий уровень заработка

Защищенное ценообразование

Ретро-бонус



ТЕХНОЛОГИЯ TITAN SHIELD

УСИЛЕННАЯ ПРОТИВОИЗНОСНАЯ ЗАЩИТА

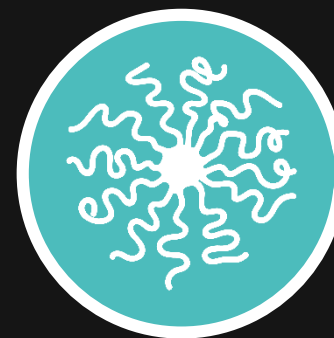
Частицы титана в синергии с маслом формируют на поверхности трущихся деталей прочную защитную плёнку, которая защищает двигатель от задиров при критических нагрузках.

УСТОЙЧИВОСТЬ К ВЫСОКИМ ТЕМПЕРАТУРАМ

Титановые соединения улучшают антиокислительные свойства масла, что важно для современных мощных моторов, которые работают в условиях повышенных температур и нагрузок.

УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Титан уменьшает потери на трение в наиболее нагруженных узлах, что повышает эффективность работы двигателя.



ЗВЕЗДОБРАЗНЫЙ ПОЛИМЕР

СТОЙКОСТЬ К ДЕСТРУКЦИИ

Масло не теряет вязкость при длительных механических нагрузках, что защищает двигатель в случае перепробега.

ЗАЩИТА ПРИ ХОЛОДНОМ ПУСКЕ

Быстрая прокачиваемость при холодном пуске — защита с первых секунд работы двигателя.

НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА ПРИ ЛЮБЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ

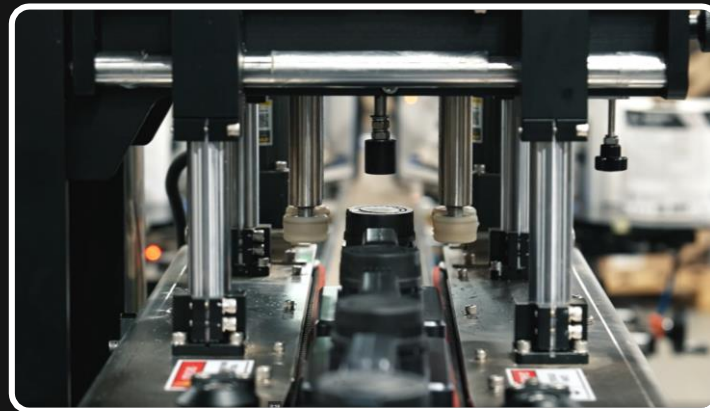
Масло сохраняет оптимальную толщину защитной плёнки как при высоких, так и при низких температурах, обеспечивая надежную защиту двигателя в любых условиях.



CNRG Lubricants с 1997 года разрабатывает и производит моторные масла на собственном заводе в Москве.



CNRG Lubricants входит в ТОП-10 крупнейших российских производителей масел



Производственная площадка полностью соответствует строгим требованиям международной системы менеджмента качества ISO 9001



CNRG Lubricants — участник европейской системы менеджмента качества моторных масел

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ЗАРАБОТКА

200%

Специальная цена

при подписании
доп. соглашения

+

**Соблюдение
минимальной РРЦ при
продаже конечному
покупателю**

верхняя планка не
регламентирована

+

Ретро-бонус 30 Р/л

при подписании
обязательств по объему
1000 л в квартал

ЗАЩИТА ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ ПАРТНЕРОВ

ЗА СЧЕТ ЧЕГО?

- CNRG N-SERVICE — закрытая линейка, которая реализуется исключительно
- в СТО с высоким уровнем маржинальности и АТП
- В случае несоблюдения политики ценообразования — отгрузки в адрес СТО по специальным ценам прекращаются
- Нет на маркетплейсах
- Нет в агрегаторах запасных частей
- Нет мелкой фасовки (отсутствует в федеральных сетях)

КАК КОНТРОЛИРУЕТСЯ?

- Регулярные контрольные закупки и обзвон партнеров со стороны производителя и дистрибьюторской сети
- Мониторинг в E-COM
- Саморегулирование рынка (информация от действующих клиентов и дистрибьюторов)

РЕТРО-БОНУС

программа премирования клиентов дистрибьюторов CNRG за выполнение объемных обязательств.

Требования к клиенту:

- Тип торговой точки — Автосервис, ПЗМ, АТП
- Объем закупки — не менее 1000 л/квартал
- Прирост продаж — не менее 30% (при действующих продажах)
- Период действия контракта — 12 месяцев

В зачет выполнения плана попадает весь ассортимент **CNRG**.

Выплата бонуса — только по продуктам линейки **CNRG N-SERVICE**, либо по индивидуально согласованному ассортименту.

Ставка бонуса — 30 Р/литр

Условия выплаты премии клиенту-участнику:

Выплата клиенту-участнику производится со стороны дистрибьютора по истечению календарного квартала на основании данных из 1С дистрибьютора, в адрес клиента-участника согласно утвержденной ставке и при условии выполнения им установленного плана продаж. Способ выплаты согласовывается между дистрибьютором и клиентом-участником путем списания дебиторской задолженности, оплаты на расчетный счет, товаром или покупкой оборудования.

В случае невыполнения плана — бонус не выплачивается.

СТРАХОВОЙ СЕРТИФИКАТ

30 000 000 ₪

от «АльфаСтрахование»

Мы уверены в качестве своих смазочных материалов поэтому даем вам гарантию, подкрепленную страховым сертификатом от одной из ведущих страховых компаний России.



ПРОБЛЕМЫ

РЕШЕНИЕ

Клиенты СТО проверяют цены на маркетплейсах и покупают масло сами

Полное отсутствие на маркетплейсах.
Запрет на продажи в федеральных сетях.
Строгий выборочный сбыт

Расходы сервиса растут, а наценка на раскрученные ГСМ падает из-за жесткой конкуренции

Специальная ценовая матрица **N-SERVICE** гарантирует фиксированную повышенную норму прибыли с литра

Автовладельцы не доверяют маркам без рекламы, а у СТО нет сил их убеждать

Инвестиции в совместное продвижение.
Бюджеты идут на локальные акции СТО и мотивацию мастеров

Современные моторы (особенно турбо-«китайцы») крайне чувствительны к падению вязкости и угару масла

Технология **Titan Shield** (защита от износа).
Звездообразный полимер (сверхстабильная вязкость в жестких режимах)

Опасение связаться с нестабильным поставщиком и остаться без ходовых позиций в сезон

Собственный завод CNRG в РФ со строгим лабораторным контролем каждой партии

ДЛЯ ДИСТРИБЬЮТОРА

МЕНЕДЖЕР ДЕЙСТВУЕТ

1. Проведи сенсус территории и найди клиента. Проведи переговоры с СТО, ПЗМ и АТП.
2. Подпиши договор поставки и доп. соглашение по работе с сервисным продуктом.
3. Отправь заполненную анкету РД АО «Энергия».
4. Получи согласованные спеццены на поставку.

Развивай/защищай объемы продаж — подпиши ретро-бонусный контракт (минимальный план продаж 1000 л/квартал).

Регулярно контролируй цену продажи клиентам относительно РРЦ. В случае нарушения правил продажи:
1-й случай — предупреждение
2-й случай — прекращение поставок сервисной линейки в СТО, либо продажа только по РОЦ.

КЛИЕНТ ПОЛУЧАЕТ

Специальный прайс на сервисную линейку с высоким уровнем наценки - 200%.

Сертификат официальной точки продаж.

Попадает в список авторизованных точек продаж на карте CNRG.

Возможность участвовать в технических вебинарах и оффлайн-конференциях.

Дополнительный доход в виде бонуса 30 Р/л.

Защиту наценки от демпинга со стороны конкурентов

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Кому предлагаем?

АСТО

НСТО

Таксопарки

Что предлагаем?

Спеццена СТО + Ретро-бонус
либо индивид. условия
Высокий уровень заработка —
более 200%

Спеццена СТО + Ретро-бонус
Высокий уровень заработка — 200%

Спеццена СТО + Ретро-бонус

Правила продажи

Запрет отгрузок в кросс-прайсы и на
маркетплейсы, обязательное
соблюдение РРЦ

Запрет отгрузок в кросс-прайсы
и на маркетплейсы, обязательное
соблюдение РРЦ (необходимо подписать
доп. соглашение)

Запрет отгрузок в кросс-прайсы и
на маркетплейсы

Для всех остальных действуют условия: рекомендованная оптовая цена, без продаж в кросс-прайс и маркетплейсы.

Дополнительно:

- Ретро-бонус — 30 Р/л. Минимальный порог — 1000 л/квартал / либо альтернативный финансовый инструмент
- POSM — в рамках общих условий
- Совместные промо — за счет бюджета ФРП
- Для ключевых клиентов территории возможно согласование спец. условий

МЕХАНИКА

1. Подтверди ознакомление со стратегией продвижения сервисной линейки РД АО «Энергия».

Ключевые пункты:

- Предоставлять отчетность по вторичным продажам
- Сервисная линейка не должна присутствовать в общем прайсе, либо строго по РОЦ
- Не транслировать на маркетплейсы и кросс-прайсы
- Подписывать с клиентами ретро-бонусные контракты за счет собственных средств
- Перед отгрузкой сервисной линейки подписывать доп. соглашение с автосервисами
- Осуществлять контроль РРЦ в своем регионе
- Держать минимальный товарный запас, включая моторные и трансмиссионные масла
- Для дистрибьютора - **закупка 5w30 SP & 5w30 C3 205л – кратно паллет (4шт)**
- Прорабатывать ОКБ территории сегмента СТО. Прирост – не менее 5 СТО в месяц в 2025г., далее согласно индивидуального плана развития
- Выделить сотрудника на направление СТО и АТП

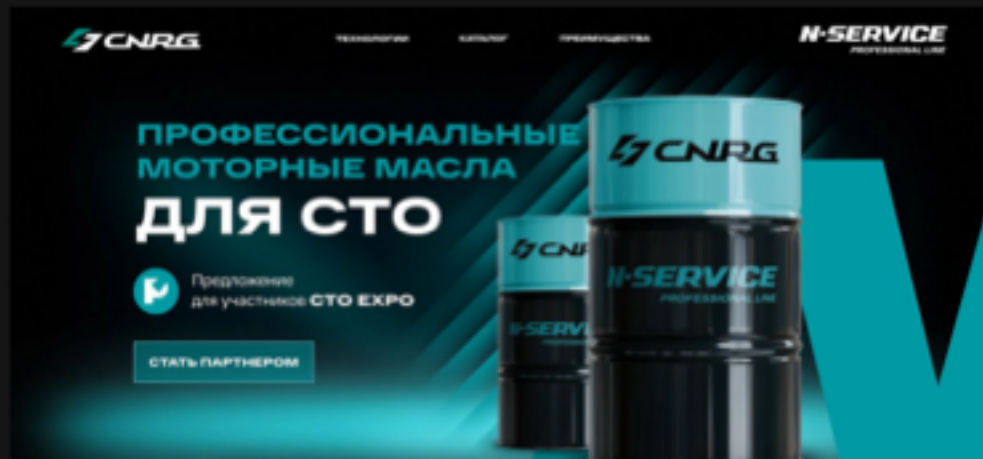
2. Направь выгрузку продаж бочек PVL бренда CNRG в разрезе клиентов и ассортимента за 2025 г.

2. Получи доступ к сервисным продуктам по специальной цене.

САЙТ N-SERVICE. КОНТАКТЫ ДЛЯ СВЯЗИ

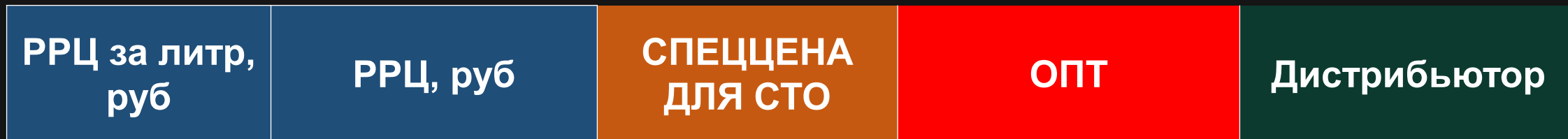


<https://cnrg-service.ru>



Сканировать
камерой
смартфона

ЭКОНОМИКА



- **Дистрибьютор** – закупочная цена дилера N-SERVICE
- **Ретро-бонус** – сумма бонуса, заложенная в бюджет наценки дилера. Выплачивается за счет средств дилера. Не включена в прайс, но учтена в наценке партнера;
- **ОПТ** – базовая цена в учетной системе / предложении дилера
- **СПЕЦЦЕНА ДЛЯ СТО** – рекомендуемая оптовая цена в адрес клиента, при условии соблюдения им рекомендаций продажи
- **РРЦ** – рекомендуемая минимальная розничная цена
- **РРЦ за 1 л** – рекомендуемая минимальная розничная цена за 1 л

АССОРТИМЕНТ МОТОРНЫХ МАСЕЛ



20 л

60 л

205 л

N-SERVICE 0W-20 GF-6A

API SP
ILSAC GF-6A



N-SERVICE 5W-30 A5/B5

API SP/CF
ACEA A5/B5



N-SERVICE 5W-30 GF-6A

API SP
GF-6A



N-SERVICE 5W-30 C3

API SP
ACEA C3



N-SERVICE 5W-40

API SP
ACEA A3/B4



N-SERVICE 0W-20 C5

API SP
ACEA C5



N-SERVICE 0W-20/5W-30 GF-6A



- **ILSAC GF-6A**
- **API SP**
- **GM Dexos 1 Gen 2**
- **Ford WSS-M2C-946-A** (SAE 5W-30)

Полностью синтетическое моторное масло для современных бензиновых двигателей легковых автомобилей азиатского производства. Продукт разработан на основе высококачественных синтетических базовых масел группы III+ с применением технологии Titan Shield и звездообразного полимера, обеспечивающих высокую прочность масляной пленки, стабильность вязкостных характеристик и надежную защиту двигателя в различных условиях эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Высокая защита двигателя от износа и образования отложений**
- **Стабильность вязкости в широком диапазоне температур**
- **Защита двигателя от эффекта LSPI**
- **Отличные низкотемпературные свойства и легкий запуск двигателя**
- **Повышенная топливная экономичность**
- **Высокая устойчивость к окислению и термическому разложению**
- **Адаптировано для эксплуатации в режиме «старт-стоп»**

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДКОНТРОЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОРНОГО МАСЛА CNRG N-SERVICE 0W-20 GF-6A SP



Масло
CNRG N-SERVICE 0W-20 GF-6A SP



Двигатель
G4FL



Автомобиль
KIA K3



Общий пробег
56 400 км

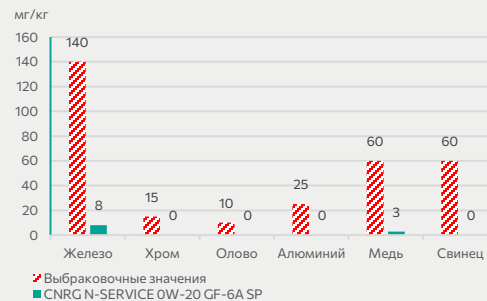


Замена масла
10 000 км



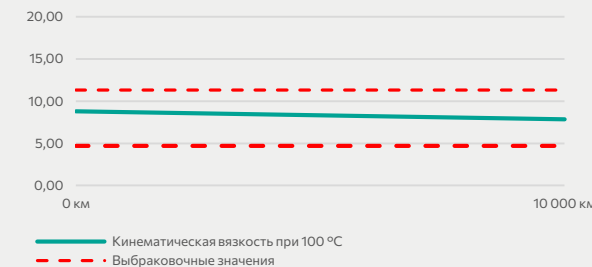
Условия эксплуатации
Городские условия

ИНДИКАТОР ИЗНОСА



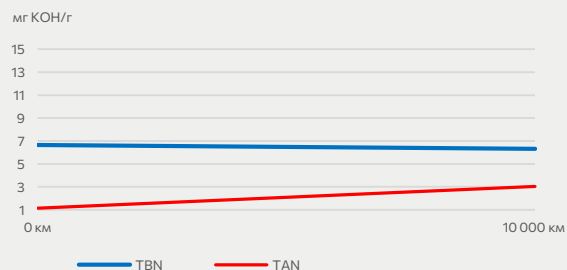
На протяжении 10 000 км, повышенного износа элементов двигателя не выявлено. CNRG N-SERVICE 0W-20 GF-6A SP полностью справляется со своей основной задачей - защитой узлов трения двигателя от износа. Отличные противоизносные свойства продлевают срок службы автомобиля.

КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100 °С



Стабильность вязкостных характеристик обеспечивает надежную защиту двигателя на протяжении 10 000 км. Кинематическая вязкость CNRG N-SERVICE 0W-20 GF-6A SP находится в пределах нормы и полностью соответствует нормативным значениям классификации SAE J300 для класса 0W-20.

ЩЕЛОЧНОЕ И КИСЛОТНЫЕ ЧИСЛА



Стойкость щелочного числа (TBN) – высокий ресурс масла и двигателя. TBN стабильно сохраняет значительный запас, без резких снижений на всем периоде эксплуатации. Равномерный незначительный рост кислотного числа (TAN) свидетельствует об отличной стойкости к окислению и достаточному запасу моюще-диспергирующих свойств. CNRG N-SERVICE 0W-20 GF-6A SP обеспечил полную нейтрализацию кислот, которые образуются в процессе сгорания топлива и работы двигателя. Изменение щелочного числа составило 4,8% от значения свежего продукта.

* Рекомендация по смене масла наступает при срабатывании 50% щелочного числа от начального значения или когда значение щелочного числа меньше или равно кислотному числу (TBN ≤ TAN)

ЗАГРЯЗНЕНИЕ

Анализ выявил, что уровень загрязнений (кремний, калий, натрий, вода, гликоль, топливо) и продукты деградации масла (окисление, нитрование) соответствуют норме. Это указывает на исправность систем двигателя и правильное обслуживание автомобиля.



РЕЗУЛЬТАТЫ ЛАБОРАТОРНЫХ ТЕСТОВ

В результате подконтрольной эксплуатации на пробеге 10 000 км продукт CNRG N-SERVICE 0W-20 GF-6A SP сохраняет высокий запас эксплуатационных свойств, обеспечивает эффективную защиту двигателя от износа. Имеет высокую стойкость к окислению и способен обеспечить надежную, бесперебойную работу техники при стандартном и продленном интервале замены.

N-SERVICE 5W-30 SP A5/B5



Полностью синтетическое моторное масло для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, требующих применения энергосберегающих масел с увеличенными интервалами замены. Продукт разработан на основе высококачественных синтетических базовых масел с применением технологии Titan Shield и звездообразного полимера, обеспечивающих высокую прочность масляной пленки, стабильность вязкости и эффективную защиту двигателя в различных условиях эксплуатации.

- API SP
- ACEA A5/B5
- MB 229.6
- Renault RN 0700
- Ford WSS-M2C-913-A/B/C/D
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5003
- IVECO 18-1811 S1
- FIAT 9.55535-G1
- BMW Longlife-01 FE

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая защита двигателя от износа и образования отложений
- Стабильность вязкости в широком диапазоне температур
- Низкая испаряемость и уменьшенный расход масла на угар
- Отличные низкотемпературные свойства и легкий запуск двигателя
- Снижение расхода топлива благодаря энергосберегающим свойствам
- Эффективная защита двигателя при высоких нагрузках
- Адаптировано для эксплуатации в режиме «старт-стоп»

N-SERVICE 0W-20 SP C5



Полностью синтетическое моторное масло для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, в том числе оснащенных турбонаддувом и системами доочистки выхлопных газов. Продукт разработан на основе высококачественных синтетических базовых масел с применением технологии Titan Shield и звездообразного полимера, обеспечивающих повышенную прочность масляной пленки, стабильность вязкостных характеристик и надежную защиту двигателя в широком диапазоне рабочих температур.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **API SP**
- **ACEA C5**
- **VOLVO VCC RBS0-2AE**
- **Jaguar Land Rover ST JLR.51.5122**
- **Fiat 9.55535-DSX**

- **Совместимость с системами доочистки выхлопных газов**
- **Повышенная топливная экономичность**
- **Стабильность вязкости при высоких нагрузках и температурах**
- **Отличные низкотемпературные свойства и легкий запуск двигателя**
- **Низкая испаряемость и сниженный расход масла на угар**
- **Защита двигателя от эффекта LSPI**
- **Адаптировано для эксплуатации в режиме «старт-стоп»**

N-SERVICE 5W-30 C3 SP



Всесезонное полностью синтетическое моторное масло категории Mid SAPS, разработанное с использованием импортных компонентов, технологии TITAN SHIELD и звездообразного полимера, что обеспечивает повышенный запас прочности, надежность и долговечность двигателя. Отлично подходит для городского режима эксплуатации «старт-стоп». Рекомендовано для сервисного обслуживания автомобилей на СТО.

- API SP
- ACEA C2/C3
- BMW Longlife-04
- MB 229.31/229.51
- VW 505 00/505 01
- Renault RN 0700/0710
- GM Dexos 2
- Fiat 9.55535-S3
- PSA B71 2290

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Совместимость с системами доочистки выхлопных газов, включая сажевые фильтры (DPF) и каталитические нейтрализаторы
- Отличная устойчивость к окислению и термическому разложению
- Защита от преждевременного износа цепи ГРМ
- Повышенная топливная экономичность и снижение потерь на трение
- Быстрый запуск двигателя при отрицательных температурах
- Адаптировано для современных двигателей, эксплуатируемых в режиме «старт-стоп» и городских условий эксплуатации

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДКОНТРОЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОРНОГО МАСЛА

CNRG N-SERVICE 5W-30 C3 SP



Масло
CNRG N-SERVICE 5W-30 C3, SP



Двигатель
JL473ZQ7



Автомобиль
CHANGAN ALSVIN



Общий пробег
97 789 км

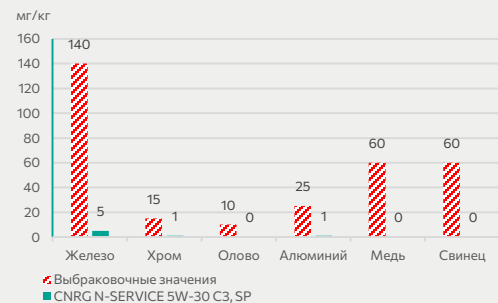


Замена масла
12 751 км



Условия эксплуатации
Городские условия

ИНДИКАТОР ИЗНОСА



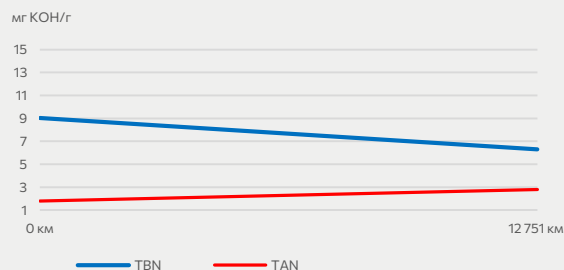
На протяжении 12 751 км, повышенного износа элементов двигателя не выявлено. CNRG N-SERVICE 5W-30 C3, SP полностью справляется со своей основной задачей - защитой узлов трения двигателя от износа. Отличные противоизносные свойства продлевают срок службы автомобиля.

КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100 °С



Стабильность вязкостных характеристик обеспечивает надежную защиту двигателя на протяжении 12 751 км. Вязкостные характеристики продукта CNRG N-SERVICE 5W-30 C3, SP находятся в пределах нормы и полностью соответствуют нормативным значениям класса вязкости 5W-30 по SAE J300.

ЩЕЛОЧНОЕ И КИСЛОТНЫЕ ЧИСЛА



Стойкость щелочного числа (TBN) – высокий ресурс масла и двигателя. На протяжении всего срока эксплуатации продукта CNRG N-SERVICE 5W-30 C3, SP сохраняет высокий запас щелочных свойств (TBN) без резких снижений на всем периоде эксплуатации. Равномерный незначительный рост кислотного числа (TAN) свидетельствует об отличной стойкости к окислению и достаточному запасу моюще-диспергирующих свойств. CNRG N-SERVICE 5W-30 C3, SP обеспечил полную нейтрализацию кислот которые образуются в процессе сгорания топлива и работы двигателя. Изменение щелочного числа составило 30% от значения свежего продукта.

* Рекомендация по смене масла наступает при срабатывании 50% щелочного числа от начального значения или когда значение щелочного числа меньше или равно кислотному числу ($TBN \leq TAN$)

ЗАГРЯЗНЕНИЕ

Анализ выявил, что уровень загрязнений (кремний, калий, натрий, вода, гликоль, топливо) и продукты деградации масла (окисление, нитрование) соответствуют норме. Это указывает на исправность систем двигателя и правильное обслуживание автомобиля.



РЕЗУЛЬТАТЫ ЛАБОРАТОРНЫХ ТЕСТОВ

В результате подконтрольной эксплуатации на пробеге 12 751 км продукт CNRG N-SERVICE 5W-30 C3, SP сохраняет высокий запас эксплуатационных свойств, обеспечивает эффективную защиту двигателя от износа. Имеет высокую стойкость к окислению и способен обеспечить надежную, бесперебойную работу техники при стандартном и продленном интервале замены.

N-SERVICE 5W-40 SP A3/B4



Полностью синтетическое моторное масло для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых и лёгких коммерческих автомобилей, работающих в условиях высоких нагрузок и интенсивной эксплуатации. Продукт разработан с использованием импортных компонентов с применением технологии Titan Shield и звездообразного полимера.

ПРЕИМУЩЕСТВА

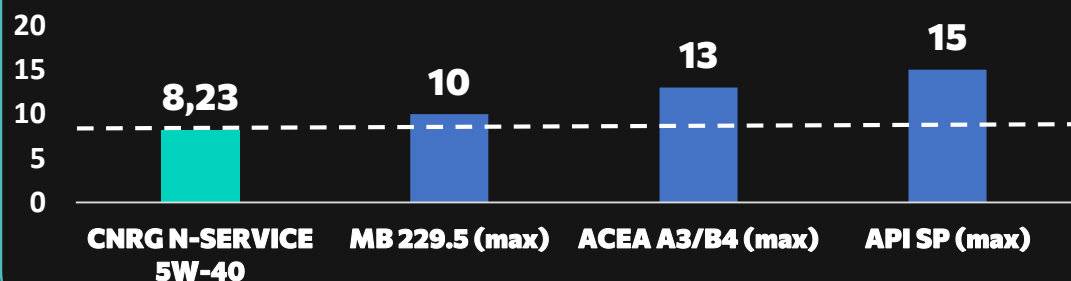
- API SP
- ACEA A3/B4
- MB 229.3/229.5
- VW 502 00/505 00
- Renault RN 0700/0710
- BMW Longlife-01
- PORSCHE A40
- PSA B71 2296
- Fiat 9.55535-N2/Z2
- GM LL-A/B-025

- Высокая защита двигателя от износа и образования отложений
- Отличная термоокислительная стабильность при высоких нагрузках
- Эффективная защита турбированных двигателей
- Высокая стойкость масляной пленки при экстремальных режимах эксплуатации
- Поддержание чистоты поршней и предотвращение образования шлама
- Адаптировано для эксплуатации в режиме «старт-стоп» и интенсивном городском цикле

N-SERVICE 5W-40 SP A3/B4



Испаряемость NOACK, %



Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°C)

CNRG N-SERVICE 5W-40 SP A3/B4

Кинематическая вязкость при 100°C до теста, мм²/с

15.90

Кинематическая вязкость при 100°C после теста, мм²/с

15.07

Требования отраслевых и OEM стандартов

ACEA A3/B4

Остаётся в классе SAE 40

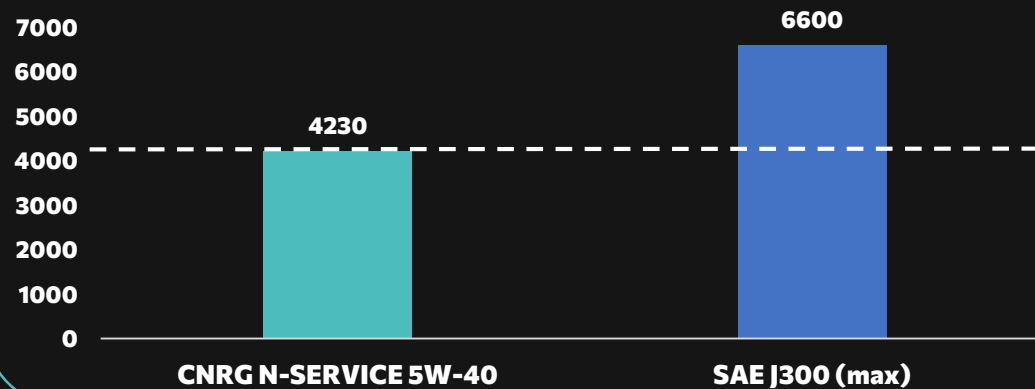


MB 229.5

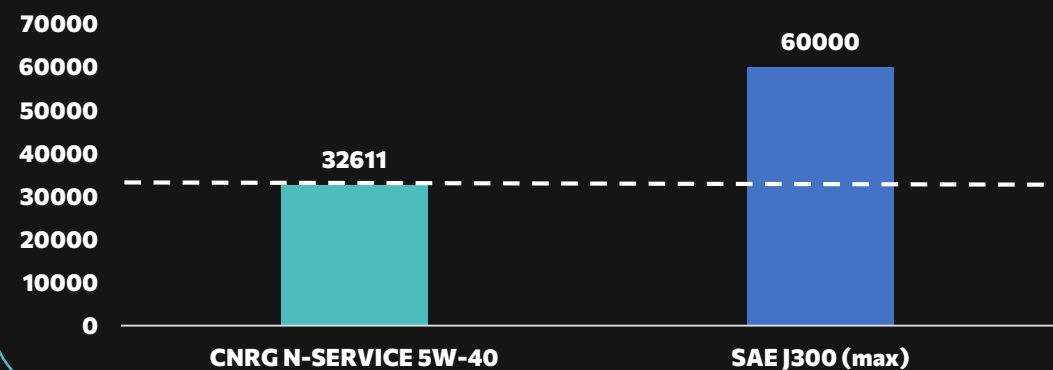
Остаётся в классе SAE 40



Вязкость динамическая CCS -30, мПа·с



Вязкость динамическая MRV -35, мПа·с



РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДКОНТРОЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОРНОГО МАСЛА CNRG N-SERVICE 5W-40 SP A3/B4

Масло
CNRG N-SERVICE 5W-40 SP A3/B4

Двигатель
BA3 11182

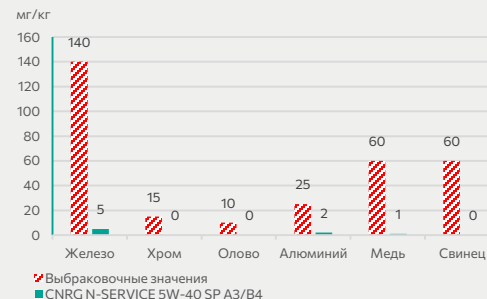
Техника
LADA GRANTA

Общий пробег
72 034 км

Замена масла
11 485 км

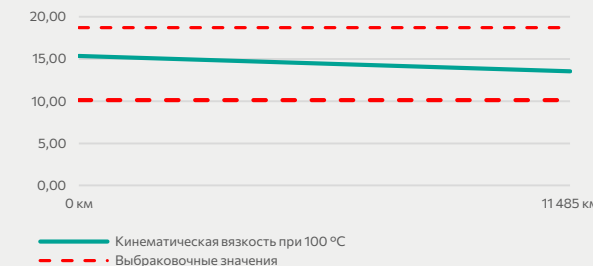
Условия эксплуатации
Городские условия

ИНДИКАТОР ИЗНОСА



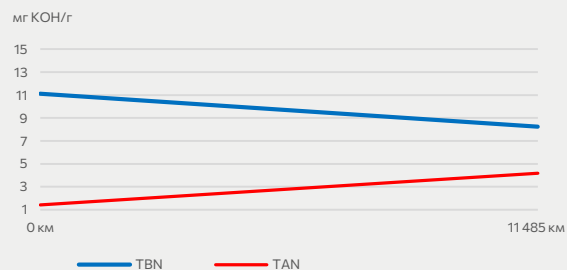
На протяжении 11 485 км, повышенного износа элементов двигателя не выявлено. CNRG N-SERVICE 5W-40 SP A3/B4 полностью справляется со своей основной задачей - защитой узлов трения двигателя от износа. Отличные противоизносные свойства продлевают срок службы автомобиля.

КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100 °С



Стабильность вязкостных характеристик обеспечивает надежную защиту двигателя на протяжении 11 485 км. Вязкостные характеристики продукта CNRG N-SERVICE 5W-40 SP A3/B4 находятся в пределах нормы и полностью соответствуют нормативным значениям классификации SAE J300.

ЩЕЛОЧНОЕ И КИСЛОТНЫЕ ЧИСЛА



Стойкость щелочного числа (TBN) – высокий ресурс масла и двигателя. На протяжении всего срока эксплуатации продукта CNRG N-SERVICE 5W-40 SP A3/B4 сохраняет высокий запас щелочных свойств (TBN) без резких снижений на всем периоде эксплуатации. Равномерный незначительный рост кислотного числа (TAN) свидетельствует об отличной стойкости к окислению и достаточному запасу моюще-диспергирующих свойств. CNRG N-SERVICE 5W-40 SP A3/B4 обеспечил полную нейтрализацию кислот, которые образуются в процессе сгорания топлива и работы двигателя. Изменение щелочного числа составило 24% от значения свежего продукта.

* Рекомендация по смене масла наступает при срабатывании 50% щелочного числа от начального значения или когда значение щелочного числа меньше или равно кислотному числу (TBN ≤ TAN)

ЗАГРЯЗНЕНИЕ

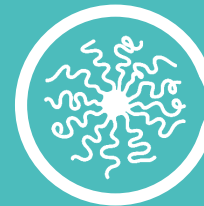
Анализ выявил, что уровень загрязнений (кремний, калий, натрий, вода, гликоль, топливо) и продукты деградации масла (окисление, нитрование) соответствуют норме. Это указывает на исправность систем двигателя и правильное обслуживание автомобиля.



РЕЗУЛЬТАТЫ ЛАБОРАТОРНЫХ ТЕСТОВ

После 11 485 км работы в условиях подконтрольной эксплуатации масло CNRG N-SERVICE 5W-40 SP A3/B4 подтвердило свою надежность и стабильность. Продукт сохранил высокий запас эксплуатационных свойств, обеспечил эффективную защиту двигателя от износа и показал хорошую устойчивость к окислению. Это позволяет рассматривать масло как надежное решение для эксплуатации техники как в рамках стандартного, так и продленного сервисного интервала.

ONEPAGERS



РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДКОНТРОЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОРНОГО МАСЛА CNRG N-SERVICE 0W-20 GF-6A SP

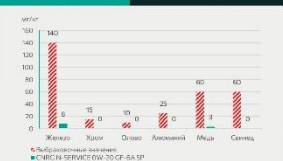


- Масло CNRG N-SERVICE 0W-20 GF-6A SP
- Замена масла 10 000 км
- Общий пробег 56 400 км
- Техника KIA K3
- Двигатель G4FL
- Условия эксплуатации Городские условия

РЕЗУЛЬТАТЫ ЛАБОРАТОРНЫХ ТЕСТОВ

В результате подконтрольной эксплуатации на пробеге 10 000 км продукт CNRG N-SERVICE 0W-20 GF-6A SP сохраняет высокий запас эксплуатационных свойств, обеспечивает эффективную защиту двигателя от износа. Имеет высокую стойкость к окислению и способен обеспечить надежную, бесперебойную работу техники при стандартном и продленном интервале замены.

ИНДИКАТОР ИЗНОСА



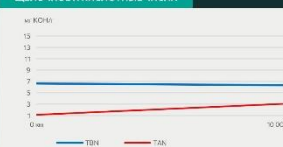
На протяжении 10 000 км, повышенного износа элементов двигателя не выявлено. CNRG N-SERVICE 0W-20 GF-6A SP полностью справляется со своей основной задачей - защитой узлов топливной системы от износа. Отличные противоизносные свойства продлевают срок службы автомобиля.

КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100 °С



Стабильность вязкостных характеристик обеспечивает надежную защиту двигателя на протяжении 10 000 км. Кинематическая вязкость CNRG N-SERVICE 0W-20 GF-6A SP находится в пределах нормы и полностью соответствует нормативным значениям классификации SAE J300 для класса 0W-20.

ЩЕЛОЧНОЕ И КИСЛОТНЫЕ ЧИСЛА

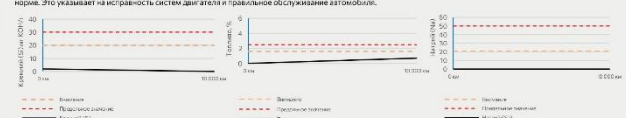


Стойкость щелочного числа (TBN) - высокий ресурс масла и двигателя. TBN стабильно сохраняет значительный запас, без резких снижений на всем периоде эксплуатации. Разумный, незначительный, рост кислотного числа (TAN) свидетельствует об отличной стойкости к окислению и дистанционному запасу антиокислительных свойств. CNRG N-SERVICE 0W-20 GF-6A SP обеспечивает чистую нейтрализацию кислот, которые образуются в процессе старения топлива и работы двигателя. Изменение щелочного числа составило 4,8% от значения свежего продукта.

* Рекомендация по смене масла наступает при срабатывании 50% щелочного числа от начального значения или когда значение щелочного числа меньше или равно кислотному числу (TBN/TAN).

ЗАГРЯЗНЕНИЕ

Анализ выявил, что уровень загрязнений (кремний, калий, натрий, вода, гликоль, топливо) и продукты дегградации масла (окисленные, нитроарены) соответствуют нормам. Это указывает на исправность систем двигателя и правильное обслуживание автомобиля.



РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДКОНТРОЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОРНОГО МАСЛА CNRG N-SERVICE 5W-30 C3, SP

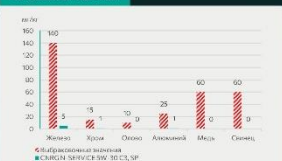


- Масло CNRG N-SERVICE 5W-30 C3, SP
- Замена масла 12 751 км
- Общий пробег 97 789 км
- Техника CHANGAN ALSVIN
- Двигатель I1475Q07
- Условия эксплуатации Городские условия

РЕЗУЛЬТАТЫ ЛАБОРАТОРНЫХ ТЕСТОВ

В результате подконтрольной эксплуатации на пробеге 12 751 км продукт CNRG N-SERVICE 5W-30 C3, SP сохраняет высокий запас эксплуатационных свойств, обеспечивает эффективную защиту двигателя от износа. Имеет высокую стойкость к окислению и способен обеспечить надежную, бесперебойную работу техники при стандартном и продленном интервале замены.

ИНДИКАТОР ИЗНОСА



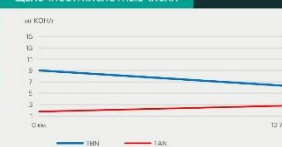
На протяжении 12 751 км, повышенного износа элементов двигателя не выявлено. CNRG N-SERVICE 5W-30 C3, SP полностью справляется со своей основной задачей - защитой узлов топливной системы от износа. Отличные противоизносные свойства продлевают срок службы автомобиля.

КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100 °С



Стабильность вязкостных характеристик обеспечивает надежную защиту двигателя на протяжении 12 751 км. Вязкостные характеристики продукта CNRG N-SERVICE 5W-30 C3, SP находятся в пределах нормы и полностью соответствуют нормативным значениям класса вязкости 5W-30 по SAE J300.

ЩЕЛОЧНОЕ И КИСЛОТНЫЕ ЧИСЛА



Стойкость щелочного числа (TBN) - высокий ресурс масла и двигателя. На протяжении всего срока эксплуатации продукта CNRG N-SERVICE 5W-30 C3, SP сохраняет высокий запас щелочных свойств (TBN) без резких снижений на всем периоде эксплуатации. Разумный, незначительный, рост кислотного числа (TAN) свидетельствует об отличной стойкости к окислению и дистанционному запасу антиокислительных свойств. CNRG N-SERVICE 5W-30 C3, SP обеспечивает чистую нейтрализацию кислот, которые образуются в процессе старения топлива и работы двигателя. Изменение щелочного числа составило 3,0% от значения свежего продукта.

* Рекомендация по смене масла наступает при срабатывании 50% щелочного числа от начального значения или когда значение щелочного числа меньше или равно кислотному числу (TBN/TAN).

ЗАГРЯЗНЕНИЕ

Анализ выявил, что уровень загрязнений (кремний, калий, натрий, вода, гликоль, топливо) и продукты дегградации масла (окисленные, нитроарены) соответствуют нормам. Это указывает на исправность систем двигателя и правильное обслуживание автомобиля.



РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДКОНТРОЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОРНОГО МАСЛА CNRG N-SERVICE 5W-40 SP A3/B4

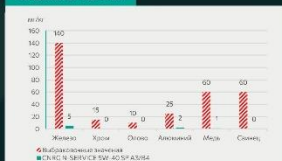


- Масло CNRG N-SERVICE 5W-40 SP A3/B4
- Замена масла 11 485 км
- Общий пробег 72 034 км
- Техника LADA GRANTA
- Двигатель I1187
- Условия эксплуатации Городские условия

РЕЗУЛЬТАТЫ ЛАБОРАТОРНЫХ ТЕСТОВ

После 11 485 км работы в условиях подконтрольной эксплуатации масло CNRG N-SERVICE 5W-40 SP A3/B4 подтвердило свою надежность и стабильность. Продукт сохранил высокий запас эксплуатационных свойств, обеспечил эффективную защиту двигателя от износа и показал хорошую устойчивость к окислению. Это позволяет рассматривать масло как надежное решение для эксплуатации техники как в рамках стандартного, так и продленного сервисного интервала.

ИНДИКАТОР ИЗНОСА



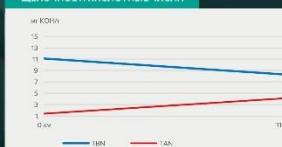
На протяжении 11 485 км, повышенного износа элементов двигателя не выявлено. CNRG N-SERVICE 5W-40 SP A3/B4 полностью справляется со своей основной задачей - защитой узлов топливной системы от износа. Отличные противоизносные свойства продлевают срок службы автомобиля.

КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100 °С



Стабильность вязкостных характеристик обеспечивает надежную защиту двигателя на протяжении 11 485 км. Вязкостные характеристики продукта CNRG N-SERVICE 5W-40 SP A3/B4 находятся в пределах нормы и полностью соответствуют нормативным значениям классификации SAE J300.

ЩЕЛОЧНОЕ И КИСЛОТНЫЕ ЧИСЛА

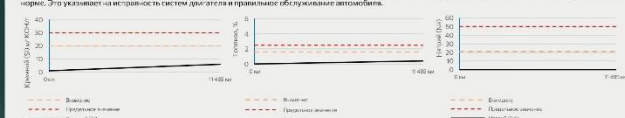


Стойкость щелочного числа (TBN) - высокий ресурс масла и двигателя. На протяжении всего срока эксплуатации продукта CNRG N-SERVICE 5W-40 SP A3/B4 сохраняет высокий запас щелочных свойств (TBN) без резких снижений на всем периоде эксплуатации. Разумный, незначительный, рост кислотного числа (TAN) свидетельствует об отличной стойкости к окислению и дистанционному запасу антиокислительных свойств. CNRG N-SERVICE 5W-40 SP A3/B4 обеспечивает чистую нейтрализацию кислот, которые образуются в процессе старения топлива и работы двигателя. Изменение щелочного числа составило 2,4% от значения свежего продукта.

* Рекомендация по смене масла наступает при срабатывании 50% щелочного числа от начального значения или когда значение щелочного числа меньше или равно кислотному числу (TBN/TAN).

ЗАГРЯЗНЕНИЕ

Анализ выявил, что уровень загрязнений (кремний, калий, натрий, вода, гликоль, топливо) и продукты дегградации масла (окисленные, нитроарены) соответствуют нормам. Это указывает на исправность систем двигателя и правильное обслуживание автомобиля.





ТЕХНОЛОГИЯ TITAN SHIELD

УСИЛЕННАЯ ПРОТИВОИЗНОСНАЯ ЗАЩИТА

Частицы титана в синергии с маслом формируют на поверхности трущихся деталей прочную защитную плёнку, которая защищает двигатель от задиrow при критических нагрузках.

УСТОЙЧИВОСТЬ К ВЫСОКИМ ТЕМПЕРАТУРАМ

Титановые соединения улучшают антиокислительные свойства масла, что важно для современных мощных моторов, которые работают в условиях повышенных температур и нагрузок.

УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Титан уменьшает потери на трение в наиболее нагруженных узлах, что повышает эффективность работы двигателя.



Ti	ASTM D 5185	мг/кг	72
----	-------------	-------	----

N-SERVICE 0W-20 GF-6A

Данные образца		997133		Общая оценка
Номер образца	Используемый продукт	CNRO N-	Service 0W-20 GF-6A SP	
Дата отбора		03.03.2025		Norma
Общая наработка узла		54400 км		
Нарработка смазочного материала		10000.0 км		
Доля масла				
Оценка масла			✓	
Многоэлементный анализ				
Железо	Fe	ASTM D 5185	мг/кг	8
Хром	Cr	ASTM D 5185	мг/кг	0
Олово	Sn	ASTM D 5185	мг/кг	0
Алюминий	Al	ASTM D 5185	мг/кг	0
Никель	Ni	ASTM D 5185	мг/кг	0
Медь	Cu	ASTM D 5185	мг/кг	3
Свинец	Pb	ASTM D 5185	мг/кг	0
Молибден	Mo	ASTM D 5185	мг/кг	23
Кальций	Ca	ASTM D 5185	мг/кг	1534
Магний	Mg	ASTM D 5185	мг/кг	458
Цинк	Zn	ASTM D 5185	мг/кг	938
Фосфор	P	ASTM D 5185	мг/кг	653
Барий	Ba	ASTM D 5185	мг/кг	0
Бор	B	ASTM D 5185	мг/кг	3
Кремний	Si	ASTM D 5185	мг/кг	0
Калий	K	ASTM D 5185	мг/кг	0
Натрий	Na	ASTM D 5185	мг/кг	0
Серебро	Ag	ASTM D 5185	мг/кг	0
Титан	Ti	ASTM D 5185	мг/кг	72
Ваннадий	V	ASTM D 5185	мг/кг	0
Марганец	Mn	ASTM D 5185	мг/кг	0



Ti	ASTM D 5185	мг/кг	60
----	-------------	-------	----

N-SERVICE 5W-30 C3 SP

Данные образца		933931		Общая оценка
Номер образца	Используемый продукт	CNRO N-	Service 5W-30 C3 SP	
Дата отбора		29.11.2025		Norma
Общая наработка узла		97789 км		
Нарработка смазочного материала		12751.0 км		
Доля масла				
Оценка масла			✓	
Многоэлементный анализ				
Железо	Fe	ASTM D 5185	мг/кг	5
Хром	Cr	ASTM D 5185	мг/кг	1
Олово	Sn	ASTM D 5185	мг/кг	0
Алюминий	Al	ASTM D 5185	мг/кг	1
Никель	Ni	ASTM D 5185	мг/кг	0
Медь	Cu	ASTM D 5185	мг/кг	0
Свинец	Pb	ASTM D 5185	мг/кг	0
Молибден	Mo	ASTM D 5185	мг/кг	54
Кальций	Ca	ASTM D 5185	мг/кг	1294
Магний	Mg	ASTM D 5185	мг/кг	473
Цинк	Zn	ASTM D 5185	мг/кг	794
Фосфор	P	ASTM D 5185	мг/кг	718
Барий	Ba	ASTM D 5185	мг/кг	0
Бор	B	ASTM D 5185	мг/кг	8
Кремний	Si	ASTM D 5185	мг/кг	7
Калий	K	ASTM D 5185	мг/кг	0
Натрий	Na	ASTM D 5185	мг/кг	0
Серебро	Ag	ASTM D 5185	мг/кг	0
Титан	Ti	ASTM D 5185	мг/кг	60
Ваннадий	V	ASTM D 5185	мг/кг	0
Марганец	Mn	ASTM D 5185	мг/кг	0



Ti	ASTM D 5185	мг/кг	71
----	-------------	-------	----

N-SERVICE 5W-40 SP A3/B4

Данные образца		933929		Общая оценка
Номер образца	Используемый продукт	CNRO N-	Service 5W-40 SP A3/B4	
Дата отбора		20.10.2025		Norma
Общая наработка узла		72024 км		
Нарработка смазочного материала		11485.0 км		
Доля масла				
Оценка масла			✓	
Многоэлементный анализ				
Железо	Fe	ASTM D 5185	мг/кг	5
Хром	Cr	ASTM D 5185	мг/кг	0
Олово	Sn	ASTM D 5185	мг/кг	0
Алюминий	Al	ASTM D 5185	мг/кг	2
Никель	Ni	ASTM D 5185	мг/кг	1
Медь	Cu	ASTM D 5185	мг/кг	1
Свинец	Pb	ASTM D 5185	мг/кг	0
Молибден	Mo	ASTM D 5185	мг/кг	3
Кальций	Ca	ASTM D 5185	мг/кг	2137
Магний	Mg	ASTM D 5185	мг/кг	774
Цинк	Zn	ASTM D 5185	мг/кг	794
Фосфор	P	ASTM D 5185	мг/кг	694
Барий	Ba	ASTM D 5185	мг/кг	0
Бор	B	ASTM D 5185	мг/кг	30
Кремний	Si	ASTM D 5185	мг/кг	6
Калий	K	ASTM D 5185	мг/кг	0
Натрий	Na	ASTM D 5185	мг/кг	0
Серебро	Ag	ASTM D 5185	мг/кг	0
Титан	Ti	ASTM D 5185	мг/кг	71
Ваннадий	V	ASTM D 5185	мг/кг	0
Марганец	Mn	ASTM D 5185	мг/кг	0

АССОРТИМЕНТ ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ



20 л

60 л

205 л

N-SERVICE ATF III MULTI

GM DEXRON IIIH

N-SERVICE ATF DX VI

GM DEXRON VI

N-SERVICE CVTF MULTI

CVT – Continuously Variable Transmission

N-SERVICE DCTF

DCT – Dual-Clutch Transmission

N-SERVICE GL-5 75W-90

API GL-5

N-SERVICE GL-4/5 75W-90

API GI-4/GL-5

N-SERVICE DCTF MULTI



Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость, разработанная специально для роботизированных коробок передач с двойным сцеплением (DSG/DCT). Обеспечивает стабильную работу трансмиссии за счет оптимально сбалансированных фрикционных характеристик, высокой термической и окислительной стабильности.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Оптимизированные фрикционные характеристики для быстрого и плавного переключения**
- **Эффективная защита зубчатых передач и подшипников**
- **Отличная совместимость с материалами сцеплений**
- **Высокая устойчивость к перегреву и окислению**
- **Стабильная работа при высоких нагрузках**
- **Минимизация вибраций и шума**

• BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)/DCTF-1, 1+, 2/6-speed DCT/MTF LT-5 • Chrysler Powershift 6-speed (Getrag)/68044345 EA & GA • Ferrari 7-speed (Getrag)/TF DCT-3 • Ford/Nissan Powershift 6-speed, WSS-M2C936-A/WSS-M2C200-D2/WSS-M2C218-A1/F-DC • Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT)/MZ3200D, DiaQueen SSTF-1 • Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT)/9734.S2 • Renault EDC 6-speed (Getrag)/EDC-7/77 11 785 243 (DW5) • Volvo Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839 • VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed/7-speed, VW/Audi TL 52529/G 052 529 A2 or A6/S-Tronic 7 (DSG7)/G 055 529/G 052 512/TL 521 82/G 052 182 A2, A6 /G 052 526/G 055 536 • ZF/Porsche 999.917.080.00/999.917.080.01 • JETOUR DF727A • Geely 7-speed • Great Wall DCT • Changan DCTF • BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013 • Castrol BOT 341 • FIAT 9.55550-MZ6 • MB 236.21

JETOUR DF727A GREAT WALL DCT BYD DCTs
BMW DCTF-1 VW G 052 182 A2 RENAULT EDC-7
GEELY 7-SPEED CHANGAN DCTF MB 236.21



N-SERVICE DCTF MULTI



G-BOX DCT



ЛУКОЙЛ DCTF



Rolf DSG/DCT, Rolf Professional DSG/DCT



Shell DCT M1



CASTROL TRANSMAX DUAL

РКПП GREAT WALL GW7DCT1

HAVAL

F7	2018-н.в.	F7x	2018-н.в.
H3	2022-н.в.	H6	2020-н.в.
JOLION	2020-н.в.	DARGO	2020-н.в.

РКПП DSG GETRAG 7DCT300

CHERY (730DHB и 730DHC)

Arrizo 8	2022-н.в.	Tiggo 7 Pro	2018-н.в.
Tiggo 8	2020-н.в.	Tiggo 8 Pro	2020-н.в.
Tiggo 8 Pro Max	2021-н.в.	DARGO	2020-н.в.

OMODA (730DHB и 730DHC)

C5	2022-н.в.	S5	2022-н.в.
-----------	------------------	-----------	------------------

N-SERVICE DCTF MULTI



РКПП VW DQ500, DSG-7 (0BH, 0BT и 0DL)

AUDI

A3 8V	2012-н.в.	Q3 8U	2011-н.в.
-------	-----------	-------	-----------

VOLKSWAGEN

Golf 7	2012-н.в.	Jetta 6	2011-2018
Passat B8	2015-н.в.	Tiguan NF	2009-2017

SKODA

Octavia A7	2012-н.в.	Superb B8	2015-н.в.
------------	-----------	-----------	-----------



G-BOX DCT



ЛУКОЙЛ DCTF



Rolf DSG/DCT, Rolf Professional DSG/DCT



Shell DCT M1



CASTROL TRANSMAX DUAL

N-SERVICE DCTF MULTI

ОДИН – ДЛЯ ВСЕХ



EXEED

JLECOO

HAVAL



CHERY

NISSAN



OMODA



PEUGEOT

N-SERVICE CVTF MULTI



Синтетическая жидкость для бесступенчатых трансмиссий (CVT). Обеспечивает надежную передачу крутящего момента через ременные и цепные вариаторы, поддерживая стабильные рабочие характеристики.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Оптимальные фрикционные свойства для вариаторных механизмов**
- **Снижение вибраций и повышение комфорта управления**
- **Высокая устойчивость к сдвиговым нагрузкам**
- **Отличные низкотемпературные свойства**
- **Защита от образования отложений**
- **Защита от износа ремней и цепей**

• BMW/Mini EZL 799A/83 22 0 429 154/83 22 0 136 376 • Daihatsu AMMIX CVTF DFE, CVT Fluid DC/DFC
• Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4/NS-2 • Ford CVT23/CVT30/MERCON C/WSS-M2C928-A/WSS-M2C 933A • GM/Saturn DEX-CVT, GM CVT • Honda HMMF/HCF-2/Z-1 • Hyundai/Kia CVT-J1/SP-CVT1/SP-III (for CVT) • LIFAN CVT • Chery CVT 25/CVTF WCF-1
• Punch CVT • BAIC CVT • MB 236.20 • Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4/ J4+, SP-III (for CVT) • Nissan NS-1,2,3
• Renault Matic CVT • Subaru ECVT/ iCVT/ iCVT FG/ Lineartronic CVT and CVT II Fluid • Suzuki CVT Green 1, 2, 1V / CVTF 3320 / CVTF TC / NS-2 • Toyota CVTF 3320/CVTF FE, TC • VOLVO CVTF 4959
• VW G 052 516 /G 052 180 • Audi Multitronic

BAIC CVT SUBARU LINEARTRONIC CVT
LIFAN CVT TOYOTA CVTF TC GM CVT
HONDA HMMF/HCF-2 NISSAN NS-1, 2, 3



N-SERVICE CVTF MULTI



ВКПП WLY CVT25 (CHERY QR 025CHC)

CHERY

Arrizo 5	2018-н.в.	Arrizo 5 Plus	2018-н.в.
Tiggo 3	2019-2023	Tiggo 4 Pro	2021-н.в.
Tiggo 7 Pro	2020-н.в.	Tiggo 7 Pro max	2021-н.в.
Tiggo 8	2018-2022	Tiggo 8 Pro	2020-2023

EXEED

LX	2019-н.в.	Vision X6	2018-н.в.
----	-----------	-----------	-----------

KAIYI

E5	2021-н.в.	C5	2022-н.в.
----	-----------	----	-----------

GEELY

Vision X6	2018-н.в.
-----------	-----------

OMODA

C5	2022-н.в.
----	-----------



G-BOX CVT



ЛУКОЙЛ CVTF



Rolf CVTF Multi, Rolf Professional CVTF Multi



Sintec CVTF Multi



Shell Spirax S5 CVT X



CASTROL TRANSMAX CVT

N-SERVICE ATF III MULTI



Универсальная синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий. Обеспечивает надежную работу коробок передач различных типов благодаря сбалансированному пакету присадок и стабильным фрикционным характеристикам.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Стабильные фрикционные свойства для плавного переключения передач
- Устойчивость к окислению и термическому разложению
- Универсальность применения в широком спектре АКПП
- Хорошие низкотемпературные свойства
- Надежная защита от износа и коррозии

TOYOTA T-IV HYUNDAI/KIA ATF SP-III
HONDA Z1 GM DEXRON IIIH MERCON
SUBARU ATF HP NISSAN MATIC – J,K,W
MITSUBISHI SP-III RENAULT MATIC 2D

• GM DEXRON III G, III H • MB 236.3/236.6/236.9/236.10 • ZF TE-ML 04D/05L/09/14B/16L/17C/20B • Voith 55.6336 • MAN 339 Type V2/Z2 • Ford MERCON V/WSS-M2C919-E/WSS-M2C202-B/M2C195-A/M2C922-A1/M2C924-A • Allison C-4 • Allison TES 389 • Hyundai/KIA ATF SP-III • Aisin-Warner JWS 3309/3314 • BMW LT 71141/LA 2634/ETL 7045E • VW G 052 162/G 052 025/G052 990/G 055 025 • Chrysler ATF+3/+4 • Honda Z1 • Nissan Matic-D/J/K/W • Toyota T-IV/JWS 3309 • Mitsubishi SP-II/III, ATF-J2 • Subaru ATF-HP • Renault Matic D2 • Mazda JWS3317/M-III/Type T-IV • Suzuki JWS 3314/3317 • VOLVO 1161521/1161540/1161640 • SsangYong DSIH 5M-66 • Isuzu ATF II/III



N-SERVICE ATF III MULTI



АКПП HYUNDAI/KIA A4CF1

HYUNDAI

Accent MC	2006-2010	Accent RB	2010-2017
Solaris RBr	2011-2017	Getz TB	2006-2009
Elantra HD	2006-2011	i20 PB	2008-2014
i30 FD	2007-2011	i30 GD	2011-2017

KIA

Ceed ED	2006-2012	Ceed JD	2012-2018
Carens UN	2006-2013	Cerato LD	2006-2008
Rio JB	2005-2011	Rio UB	2011-2017
Forte TD	2008-2012	Soul AM	2009-2013



G-BOX ATF III, G-BOX ATF FAR EAST



LUKOIL ATF SYNTH MULTI, LUKOIL ATF SYNTH ASIA



Rolf ATF Multivehicle, Rolf Professional ATF Multi HV



Sintec ATF Multi



Shell Spirax S4 ATF HDX

N-SERVICE ATF DX VI



Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость нового поколения для автоматических коробок передач. Разработана с применением высококачественных базовых масел и современного пакета присадок, обеспечивающих стабильную работу трансмиссии в широком диапазоне температур. Обладает пониженной вязкостью, способствующей повышению топливной экономичности и плавности переключения передач.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Отличная термоокислительная стабильность и увеличенный срок службы жидкости**
- **Стабильные вязкостные характеристики при низких и высоких температурах**
- **Совместимость с современными уплотнительными материалами**
- **Повышенная защита от износа и образования отложений**
- **Плавное и стабильное переключение передач**

• GM DEXRON VI • Hyundai/KIA ATF SP-IV/ATF SPH-IV
• Aisin-Warner AW-1 • JASO M315 1A LV • Toyota ATF WS (JWS 3324) • BMW ATF M-1375.4/BMW ATF 6
• Mazda ATF M-V/FZ • Mitsubishi ATF SP-IV /ATF-J3
• Ford MERCON LV/SP • Nissan Matic-S • Honda ATF DW-1 • VW G 055 005/G 055 540 • Land Rover TYK500050 • MB 236.14

HYUNDAI/KIA ATF SP-IV MB 236.14 TOYOTA ATF WS
MITSUBISHI ATF SP-IV GM DEXRON VI BMW ATF 6
HONDA ATF DW-1 BMW ATF M-1375.4 MAZDA ATF FZ



N-SERVICE ATF DX VI



G-BOX ATF DX VI



LUKOIL ATF SYNTH VI



Rolf ATF Dexron VI, Rolf Professional DX VI



Sintec ATF VI



Shell Spirax S6 ATF X



Castrol Transmax Dexron VI

АКПП AISIN TR-80SD

AUDI

Q7 4L 2010-2015

PORSCHE

Cayenne 92A 2010-2017

VOLKSWAGEN

Touareg 7P 2010-2018

АКПП AISIN TB-50LS

SUZUKI

Grand Vitara 2005-2017

KIA

Sorento BL 2007-2009

MITSUBISHI

Pajero 4 2009-н.в.

АКПП AISIN TB-68LS

LEXUS

LX 570 2007-2015

TOYOTA

LC J200 2007-2015

Sequoia 2008-н.в.

LEXUS

LX J100 2002-2007

GX J120 2009-2009

TOYOTA

Hilux AN10 2004-2015

Fortuner 2005-2015

N-SERVICE GL-4/GL-5 75W-90



- API GL-4/GL-5 MT-1
- MIL-L-2105B/C/D
- MIL-PRF-2105E
- ZF TE-ML 02B/05B/07A/08A/12/16F/17B/19C/21B
- MAN 341 Type Z2/E3, 342 Type M3, M3343 Type S
- Volvo 97312
- Scania STO 1:0
- DAF
- MB 235.8

Универсальное полностью синтетическое трансмиссионное масло для механических коробок передач и ведущих мостов. Обеспечивает надежную защиту узлов трансмиссии при различных режимах эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Стабильная работа при высоких нагрузках и температурах**
- **Хорошие низкотемпературные характеристики**
- **Универсальность применения (МКПП и мосты)**
- **Защита от коррозии и пенообразования**
- **Отличные противозадирные свойства**
- **Продленный срок службы масла**
- **Высокая защита от износа**



N-SERVICE GL-5 75W-90



- API GL-5
- MAN 342 Type M1/M2
- Scania STO 1:0
- ZF TE-ML 05A/07A/08/16B//17B/21A
- ОАО «АВТОВАЗ»

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для гипоидных передач ведущих мостов, работающих при высоких нагрузках. Обеспечивает максимальную защиту зубчатых передач в тяжелых условиях эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

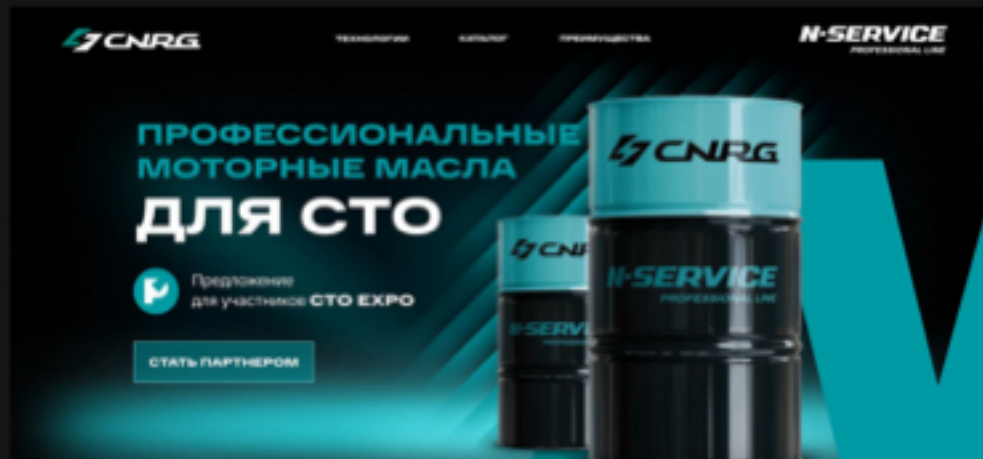
- **Стабильность характеристик на протяжении всего срока службы**
- **Отличные противозадирные и противоизносные свойства**
- **Устойчивость к высоким температурам и окислению**
- **Высокая несущая способность масляной пленки**
- **Эффективная работа при ударных нагрузках**
- **Защита от коррозии и пенообразования**



САЙТ N-SERVICE. КОНТАКТЫ ДЛЯ СВЯЗИ



<https://cnrg-service.ru>



Сканировать
камерой
смартфона



⚡ CNIRG

⚡ CNIRG

⚡ CNIRG

N-SERVICE
PROFESSIONAL LINE

N-SERVICE
PROFESSIONAL LINE

SERVICE
PROFESSIONAL LINE